

CRIF Credito Caffè

30 minuti con il CRIF MARKET OUTLOOK



CRIF INFORMATION CORE

Il patrimonio informativo del gruppo CRIF

3 Fotografie: passato, presente e futuro

Combinazioni per viste personalizzate

2 Dimensioni informative puntuale su controparte, aggregate su cluster

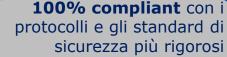
NUMERI "CO. COPERTURA 1º miliardo 40° fonti indicatori predittivi informative 30° anni di esperienza e ECNOLOGIA, SICUREZZ

Profiling 100% di Consumer, Business e dei Network

> Vista a 360° sui Key Factor del Lending

A-Z rappresentative: tutte le industry, le classi generazionali e le aree territoriali

2020 Technology: Machine Learning e Big Data Analytics









WEBINAR JOURNEY

- Frodi Creditizie: un danno economico di 72 milioni di euro le evidenze dell'Osservatorio CRIF sui furti d'identità e le frodi creditizie in Italia
- La domanda di credito delle famiglie italiane
 i dati più "freschi" del Barometro CRIF e il profiling dei richiedenti
- Credito e mobility: dinamiche di cambiamento e nuovi trend – gli highlights della ricerca CRIF-Quintegia







L'OSSERVATORIO CRIF SUI FURTI DI IDENTITÀ E LE FRODI CREDITIZIE

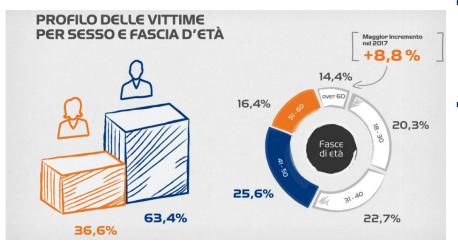


Oltre 66 casi al giorno, con un incremento di circa il 10% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno





L'OSSERVATORIO CRIF SUI FURTI DI IDENTITÀ E LE FRODI CREDITIZIE: IL PROFILO DELLE VITTIME



63,4% sono uomini, con un incremento del 12,2%

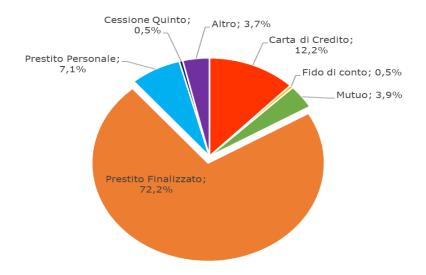
Gli over 60 fanno registrare l'incremento più consistente (+8,8%), seguiti dai 41-50enni (+6,2%), che però risultano essere la classe in cui si concentra il maggior numero di casi (il 25,6% del totale, per la precisione).





L'OSSERVATORIO CRIF SUI FURTI DI IDENTITÀ E LE FRODI CREDITIZIE: TIPO OPERAZIONE

- Il 72,2% dei casi totali riguarda il **prestito finalizzato** (+28% rispetto al primo semestre
 2017 e con un importo medio pari a 5.400 euro)
- Le carte di credito hanno avuto un incremento del 59,09% rispetto allo scorso anno, raggiungendo una quota pari al 12,2% del totale dei casi







L'OSSERVATORIO CRIF SUI FURTI DI IDENTITÀ E LE FRODI CREDITIZIE: BENE OGGETTO DI FRODE



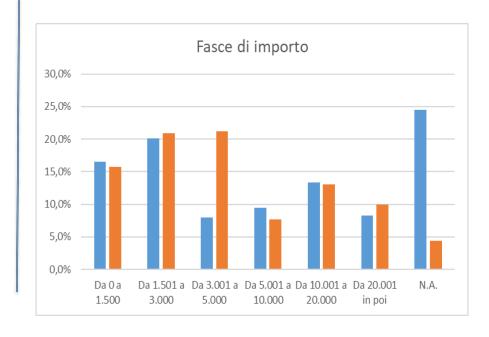
- elettrodomestici (seppur con una incidenza in sensibile diminuzione rispetto al corrispondente periodo 2017)
- Un'esplosione dei casi (+49,8%) si registra per la categoria auto-moto, il cui peso arriva al 13,6%,
- +30% per crediti relativi a spese per immobili e ristrutturazioni (10,8% del totale





L'OSSERVATORIO CRIF SUI FURTI DI IDENTITÀ E LE FRODI CREDITIZIE: FASCE DI IMPORTO

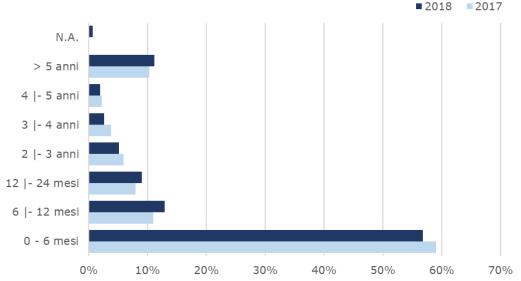
- 21,2% del totale dei casi sono casi di frode con un importo compreso tra i 3.000 e 5.000 Euro → sono triplicati rispetto al primo semestre del 2017.
- Forte incremento (oltre il 20%) per i casi con importo superiore ai 20.000 Euro mentre calano invece leggermente quelli inferiori ai 1.500 euro (-4,7%).







L'OSSERVATORIO CRIF SUI FURTI DI IDENTITÀ E LE FRODI CREDITIZIE: TEMPI DI DETECTION



Due macro categorie:

- entro 6 mesi (con una incidenza in lieve calo rispetto al I semestre 2017),
- Oltre il 11% necessitano di oltre cinque anni per essere scoperti (con un aumento di circa il 7,8% rispetto al I semestre 2017).





L'OSSERVATORIO CRIF SUI FURTI DI IDENTITÀ E LE FRODI CREDITIZIE: RIPARTIZIONE GEOGRAFICA

- La **MAGGIOR CONCENTRAZIONE** dei casi si registra in Campania (14,5%), Lombardia (12,4%), Lazio (11,2%) e Sicilia (10,2%).
- Il **MAGGIOR INCREMENTO** si registra invece in Abruzzo (+67,2%), Basilicata (+54,6%) e Sardegna (+46%).
- Analizzando il numero dei CASI DI FRODE RISPETTO A QUELLO DEI CREDITI EROGATI la Campania si conferma in vetta alla classifica appaiata dalla Calabria.

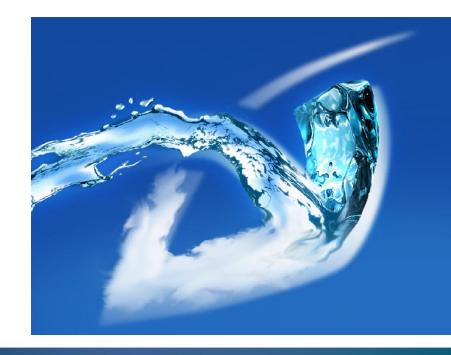






WEBINAR JOURNEY

- Frodi Creditizie: un danno economico di 72 milioni di euro - le evidenze dell'Osservatorio CRIF sui furti d'identità e le frodi creditizie in Italia
- La domanda di credito delle famiglie italiane
 i dati più "freschi" del Barometro CRIF e il profiling dei richiedenti
- Credito e mobility: dinamiche di cambiamento e nuovi trend – gli highlights della ricerca CRIF-Quintegia





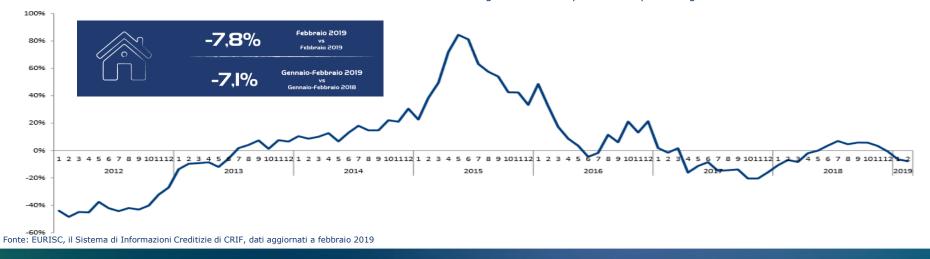


Barometro CRIF delle interrogazioni relative alle richieste di nuovi mutui e surroghe da parte delle famiglie



I PRIMI MESI DEL 2019 REGISTRANO UNA FLESSIONE

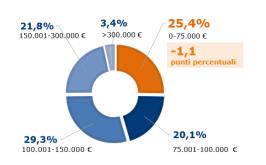
Andamento del numero di richieste di nuovi mutui e surroghe 2012-2018 ponderato a parità di giorni lavorativi







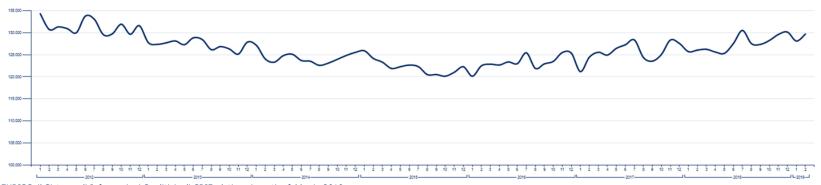
Barometro CRIF delle interrogazioni relative alle richieste di nuovi mutui e surroghe da parte delle famiglie







Andamento dell'importo medio dei mutui e surroghe









Barometro CRIF delle interrogazioni relative alle richieste di nuovi prestiti da parte delle famiglie

VARIAZIONE CUMULATA DEL NUMERO DI INTERROGAZIONI RELATIVE AI NUOVI PRESTITI - DATO PONDERATO A PARITÀ DI GIORNI LAVORATIVI +5,0% Variazione Gen.- Dic. 2018 su Gen.-Dic. 2017



LA RICHIESTA DI PRESTITI REGISTRA UN INIZIO ANNO
EFFERVESCENTE

Andamento del numero di richieste di nuovi prestiti 2012-2018 ponderato a parità di giorni lavorativi

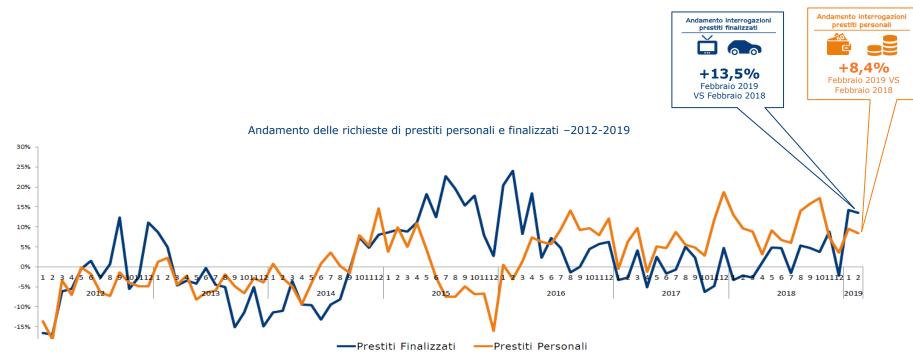


Fonte: EURISC, il Sistema di Informazioni Creditizie di CRIF, dati aggiornati a febbraio 2019





Andamento delle interrogazioni relative a nuovi prestiti personali e finalizzati

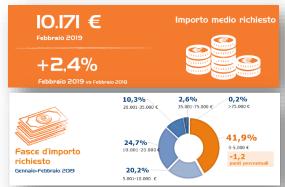




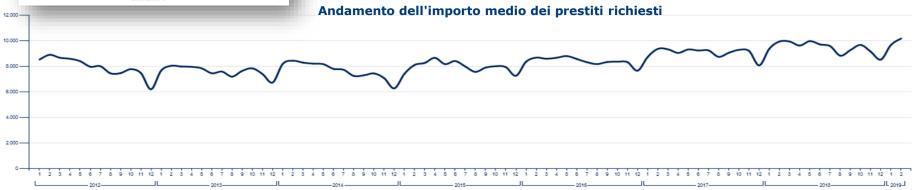




Barometro CRIF delle interrogazioni relative alle richieste di nuovi prestiti da parte delle famiglie



IL MESE DI FEBBRAIO HA REGISTRATO IL RECORD DEGLI ULTIMI 7 ANNI **DELL'IMPORTO MEDIO** RICHIESTO DALLE FAMIGLIE ITALIANE



Fonte: EURISC, il Sistema di Informazioni Creditizie di CRIF, dati aggiornati a febbraio 2019





WEBINAR JOURNEY

- Frodi Creditizie: un danno economico di 72 milioni di euro - le evidenze dell'Osservatorio CRIF sui furti d'identità e le frodi creditizie in Italia
- La domanda di credito delle famiglie italiane
 i dati più "freschi" del Barometro CRIF e il profiling dei richiedenti
- Credito e mobility: dinamiche di cambiamento e nuovi trend – gli highlights della ricerca CRIF-Quintegia

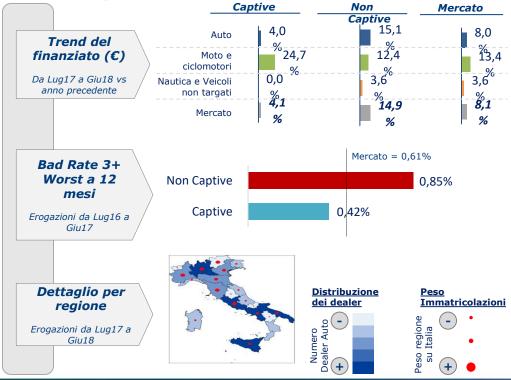






MARKET INSIGHT: IL MERCATO DELLE AUTO IN ITALIA

Trend della produzione e immatricolazioni



Nell'ultimo anno il finanziato aumenta in tutti i settori del mercato. In particolare, le non captive mostrano una crescita 3,5 volte superiore rispetto alle captive

Si rileva nelle non captive un **tasso di** rischiosità doppio rispetto alle captive

Distribuzione dealer **disomogenea** nelle regioni italiane. Nel **sud Italia e isole** si registra il **minor peso delle immatricolazioni**





MARKET INSIGHT: TREND DELLA DOMANDA E DELL'EROGATO

Prestiti Finalizzati Auto e Non Auto



Dopo una fase di decrescita tra Gen17 e Giu17, si è registrato un aumento del Mercato dei Prestiti Finalizzati sia in Domanda che in Erogato. Negli ultimi trimestri il trend si è stabilizzato, risultando comunque superiore ad inizio periodo

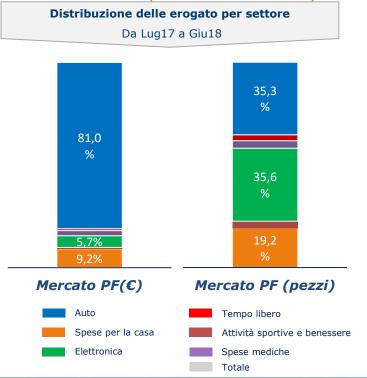
Trend normalizzato rispetto al primo trimestre di osservazione (valore indice Lug16)



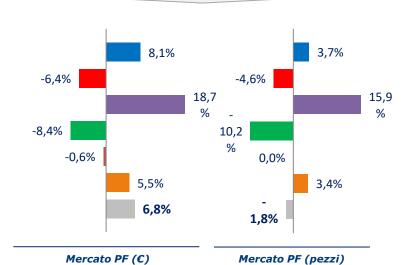


CARATTERISTICHE DEL FINANZIATO: FINALITÀ DEL PRESTITO

Distribuzione dei prestiti finalizzati per settore







il basso dal settore elettronica

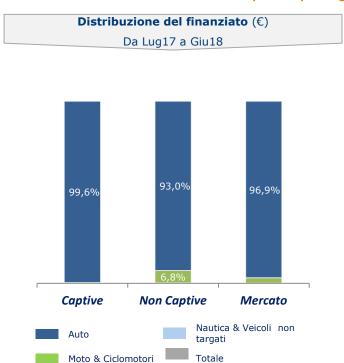
In termini di importo aumenta il mercato dei prestiti finalizzati, sostenuto soprattutto dal settore auto. Andamento opposto in termini di pezzi, spinto verso





FOCUS PRESTITI AUTO E MOBILITÀ: TIPOLOGIA DI OPERATORE

Distribuzione del finanziato per tipologia di operatore: captive e non captive





| Captive | Non Captive | Mercato | |
|--------------|-------------|-----------|--|
| 4,0 % | 15,1 % | 8,0 % | |
| 24,7 | 12,4 % | 13,4 % | |
| 0,0 % | 3,6 % | 3,6 % | |
| 4,1 % | 14,9 % | 8,1 % | |

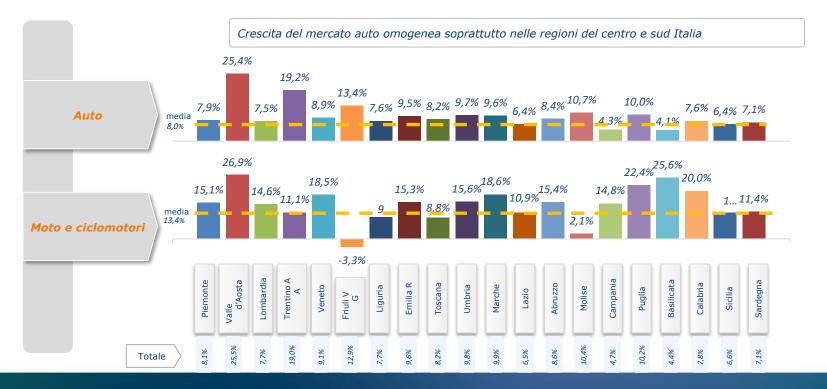
Nel settore auto la crescita del finanziato risulta maggiore per le non captive sebbene si rilevino tassi di crescita positivi anche per le captive





FOCUS PRESTITI AUTO E MOBILITA': DINAMICHE TERRITORIALI

Trend del finanziato da Lug17 a Giu18 vs da Lug16 a Giu17



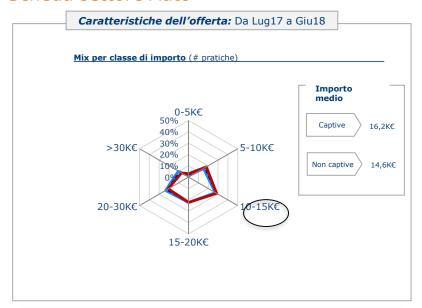




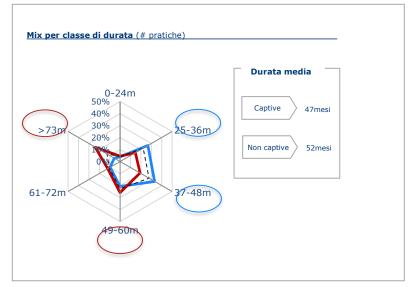
CARATTERISTICHE DELL'OFFERTA

Scheda settore Auto





In termini di classe di importo la distribuzione è maggiormente concentrata nella classe tra 10-15k per tutti i cluster considerati



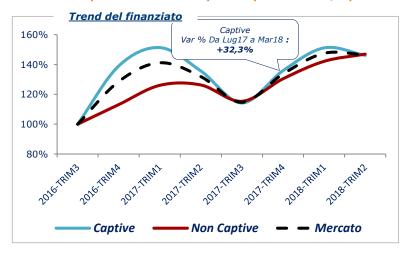
In termini di classe di durata le captive sono maggiormente concentrate nella classe tra i 25 e i 48 mesi, mentre le non captive prediligono i finanziamenti tra 49-60 mesi e superiori ai 73 mesi

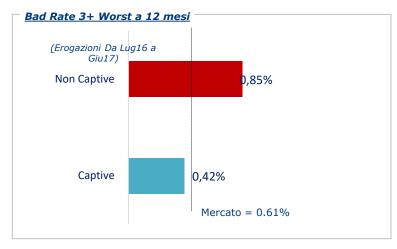


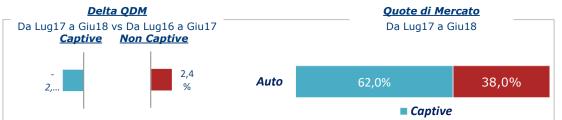


FOCUS PRESTITI AUTO

Trend dei prestiti auto per operatore, quote di mercato e rischiosità: captive e non captive







Nell'ultimo anno si assiste ad una fase di crescita del finanziato captive con tassi maggiori rispetto al non captive. L'aumento nelle Captive non inficia sul Bad Rate 3+, il quale resta inferiore al valore delle Non Captive e di Mercato

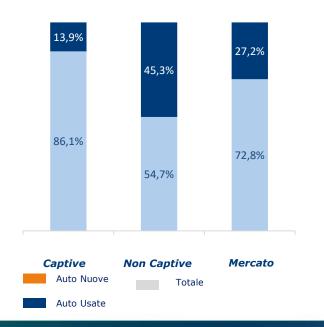




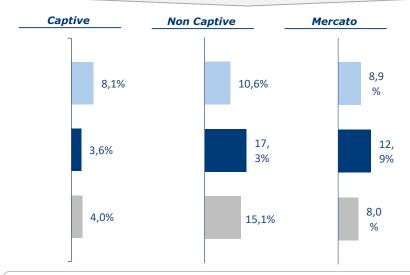
FOCUS PRESTITI AUTO: TIPOLOGIA DI AUTO

Distribuzione del finanziato per operatore e tipologia di auto: nuova e usata









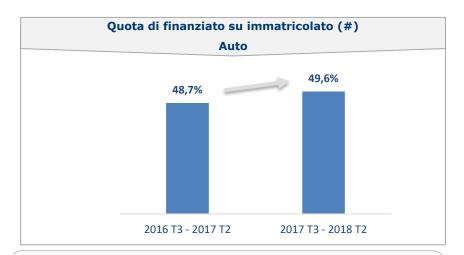
Il mix erogato delle Captive è maggiormente spostato su auto nuove risetto alle Non Captive. In forte aumento il segmento Auto Usate nelle Non Captive





FOCUS PRESTITI AUTO: MAPPA DEL FINANZIAMENTO

Rapporto tra contratti finanziati e immatricolazioni



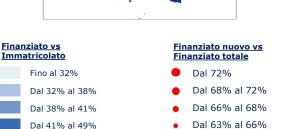
Tra Lug17 e Giu18 aumenta la quota di immatricolazioni di auto che vengono finanziate. La distribuzione territoriale mostra percentuali di finanziamento più elevate nelle regioni del Sud Italia, dove risulta più bassa la quota di finanziamenti dedicati alle auto nuove.

Focus: Auto nuova

Quota di finanziato su immatricolato e peso del finanziato per auto nuove sul finanziato totale (#)

Da Lug17 a Giu18







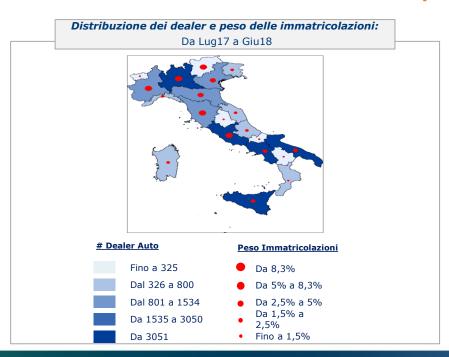
Dal 49%



Fino al 63%

MARKET INSIGHT: CARATTERISTICHE DEL MERCATO DEI DEALER

I Dealer auto nel territorio - Numerosità e peso % delle immatricolazioni



La distribuzione dei dealer non risulta omogenea tra le regioni con evidente minor concentrazione nelle regioni meno popolate. Lombardia, Lazio, Campania, Puglia e Sicilia registrano, invece, la concentrazione maggiore.

Tuttavia si rileva una quota di immatricolazioni di auto particolarmente elevata anche in piccoli mercati come il Trentino Alto Adige, grazie alla sua posizione di frontiera che facilita l'import di autovetture.







Ricerca CRIF-QUINTEGIA Automotive Finance Perspective



Barometro CRIF delle interrogazioni relative alle richieste di nuovi prestiti finalizzati auto da parte delle famiglie







| VARIAZIONE CUMULATA DEL NUMERO DI INTERROGAZIONI RELATIVE AI PRESTITI FINALIZZATI AUTO- DATO PONDERATO A PARITÀ DI GIORNI LAVORATIVI | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|
| Variazione | Variazione | Variazione | Variazione | Variazione | Variazione | |
| Gen- Dic 2018 su Gen- Dic 2017 | Gen- Dic 2018 su Gen- Dic 2016 | Gen- Dic 2018 su Gen- Dic 2015 | Gen- Dic 2018 su Gen- Dic 2014 | Gen- Dic 2018 su Gen- Dic 2013 | Gen- Dic 2018 su Gen- Dic 2012 | |
| +6,2% | +11,6% | +27,1% | +61,0% | +78,5 | +86,8% | |

Fonte: EURISC, il Sistema di Informazioni Creditizie di CRIF, dati aggiornati a gennaio 2019





Fattori che stanno cambiando il mercato: Pay-per-Use

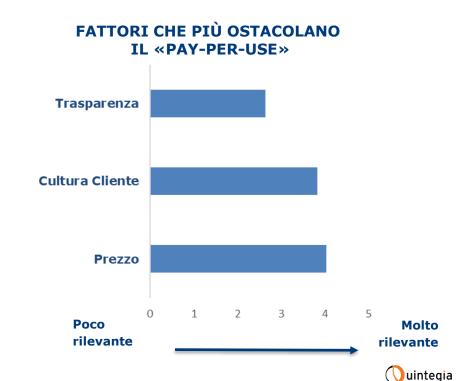
NUOVI DRIVER E TENDENZE DEL MERCATO

Nuove formule di mobilità (noleggio, abbonamenti, sharing) prenderanno piede nel medio termine ed avranno un impatto rilevante nel business del dealer

Politiche commerciali attuali orientate ad aumentare la loyalty e **accorciare il tempo per rinnovo dell'auto** (da 8 anni a 3/4) con formule 'balloon' sempre più complete di servizi per avvicinare il cliente al concetto 'da prodotto a servizio'

Mercato italiano pronto a prendere in considerazione **noleggio a lungo termine**, occorre superare barriere di prezzo e cultura del cliente ('**da possesso a utilizzo**')

Fonte: Evidenze Preliminari ricerca CRIF-Quintegia AUTOMOTIVE FINANCE PERSPECTIVE







Fattori che stanno cambiando il mercato: disintermediazione



- VENDITA SERVIZI ACCESSORI (finanziari, assicurativi)
- X
- SERVIZI DI MOBILITÀ (noleggio, abbonamenti, sharing)



VENDITA ONLINE AUTO NUOVE



 VENDITA ONLINE USATO E BUY BACK





PRINCIPALI FRENI ALLA
DISINTERMEDIAZIONE «DIGITALE»
DEL DEALER: focus automotive

- RAPPORTO DI FIDUCIA VERSO IL DEALER E RELAZIONE
- RUOLO INFORMATIVO (trasparenza informativa vs spiegazione del servizio) e RUOLO DI NEGOZIAZIONE (trasparenza di prezzo)
- PROMOZIONE LOCALE (conoscenza mercato locale) e EXPERIENCE CON IL BRAND
- LOGISTICA (capillarità per display prodotto, test drive, consegna, ritiro usato) e Gestione rischio finanziario (stock) SERVIZIO POST VENDITA (demandato al dealer)
- DIGITALIZZAZIONE PROCESSI E SISTEMI (da sviluppare)

Fonte: Evidenze Preliminari ricerca CRIF-Quintegia AUTOMOTIVE FINANCE PERSPECTIVE





uintegia

AUTOMOTNE TRENDS

EXOGENOUS

CUSTOMER MINDSET

Fast and simple process Shift from ownership to use Assisted vs self experience

PRODUCT INNOVATION

Electric cars (energy pack offering)
Onboard connectivity
(to buy or subscribe services)

ENDOGENOUS

2,0 FROM PRODUCT TO SERVICES

Offering oriented to increase
loyalty and purchase frequency
with a wide range of additional services
(financing, insurance, extended warranty, service pack)

3.0 MOBILITY SOLUTIONS (PAY-PER-USE)

Rental, subscription, car sharing
From a spot transaction to a flexible monthly payment

PLAYERS

CAPTINE / CARMAKERS

Omnichannel engagement
Sales of additional and mobility services
Disintermediation

DEALER

Profit pools remix:

Used car business (buy-back and remarketing)

Rental companies in 'private label' for big dealers

After sales business

PROVIDERS

Finance companies
Rental & leasing companies
Insurance companies
Used car marketplaces
IT providers (DMS, CRM)
Outsourcing & advisoring







- Sum-up e
- Q&A



Take-Away

- Vuoi ricevere CRIF Market Outlook «Snack Data», da appendere in ufficio e avere sempre con te i «numeri principali» del mercato del credito, a portata di snack?
- Market Outlook Regionali: vuoi ricevere i dati di domanda del credito ad hoc su una specifica regione/provincia?

Scrivi a <u>marketing@crif.com</u>







Scarica la nuova app di approfondimento

CRIF FINANCE NEXT









